



## INTRODUCCIÓN

Este trabajo sale a la luz, formando parte de los festejos del Cincuentenario de la Cooperativa Batán. Nuestra intención, es homenajear con él, a los pioneros de Batán, y a la vez reflexionar sobre la evolución que ha vivido nuestra localidad, tratando de entender qué es lo que la ha llevado a convertirse en esta pujante Ciudad.

Si hemos centralizado la narración en la Historia de la Cooperativa, fue solamente porque es el tema del que tenemos más y mejor información. Somos conscientes de que la Historia de Batán es mucho más que esto. Por eso, debemos destacar otros aportes que ya se han hecho, para reconstruir nuestro pasado: desde las notas del periodista Jorge Díaz en "El Informador", hasta algunos libros de Roberto Barilli y de Roberto Cova (aunque no se refieran estrictamente a Batán), pasando por publicaciones que realizó esta misma Cooperativa. El presente trabajo busca sumar un aporte más y sembrar la inquietud en personas e Instituciones con el fin de que se siga trabajando para recopilar más datos y organizarlos en forma sistemática.

Seguramente los habitantes más antiguos de Batán se emocionarán al ver aquí reflejados, recuerdos que llevan en su corazón. Tal vez algunos encontrarán errores en el relato y muchos verán que falta información. Si es así, este trabajo no habrá fracasado, porque lo que buscamos es justamente, que el contenido de estos artículos se discuta, para sumar más testimonios, y para que los más jóvenes se interesen en el pasado de nuestra Ciudad.

En el relato nombramos a muchos hombres y mujeres, vecinos de la zona, directivos de la Cooperativa y de otras Instituciones, destacando el esfuerzo que todos hicieron por el crecimiento de Batán. Pero hay una persona, que por razones que todos comprenderán, tiene un espacio particularmente importante en el relato:

Don Emilio Martín Larraya. Su figura tiene un valor especial, ya que dedicó prácticamente toda su vida a luchar por el crecimiento y desarrollo de Batán. Pero lo que más nos interesa de este hombre (que fuera casi cuarenta años Presidente de la Cooperativa), es que sus desvelos no se limitaron a realizar un esfuerzo individual. Por el contrario, todas sus luchas estuvieron imbuídas de espíritu Cooperativo, para que fueran todos los miembros de la Comunidad quienes, con esfuerzo propio y ayuda mutua, pudieran adjudicarse los logros del progreso. Por eso Don Emilio Larraya con su liderazgo, fue un factor fundamental de esta Historia, donde la principal protagonista es sin duda la gente de Batán, que ha logrado que aquel pequeño caserío, se haya convertido en una de las ciudades más progresistas del Sudeste de la Provincia de Buenos Aires.





## LA FUNDACIÓN

El día 9 de Enero de 1949 se constituye la Cooperativa de Electricidad Limitada de los barrios de Batán, 9 de Julio y Lomas de Galdós, con el fin de dotar de energía eléctrica a la localidad de Batán. A pesar que desde muchos años atrás, ya había población en estos parajes, en la fecha de la fundación de la Cooperativa, Batán seguía siendo un proyecto. Los testimonios de la mayoría de los que recuerdan aquella época, nos dicen que lo que se llamaba "Batán", era apenas, tres almacenes, dos carnicerías, alguno que otro galpón y unas pocas casas dispersas. Aún así la convocatoria encabezada por el entonces Presidente de la Sociedad de Fomento Batán, Don Emilio Martín Larraya, y por algunos vecinos más, generó gran entusiasmo, no sólo entre la gente que vivía en la zona o tenía propiedades, sino también entre gente de Mar del Plata que vio con simpatía la iniciativa y deseaba ser partícipe de un proyecto de gran futuro.

Hoy, visto a la distancia, aquel proyecto parece un poco loco, pero aquellos primeros asociados estaban animados de un optimismo y entusiasmo que llevaba a que el emprendimiento fuese prometedor. Es que la principal materia prima con la que se contaba era justamente ese entusiasmo creativo que los hacía vivir el crecimiento de la Cooperativa y de Batán, como una aventura. Por dar un ejemplo de ese entusiasmo, podemos ver que el primer Presidente de la Institución, Don José Fontán, al igual que Emilio Larraya, Antonio Alonso, entre otros asociados, firmaron como garantes con su propio patrimonio, de los primeros créditos tomados por la Cooperativa para crecer. Y lo hacían porque estaban convencidos no sólo de que la Cooperativa iba a crecer, sino que Batán iba a crecer. Tanto optimismo los llevó a dejar sentado en Actas, el compromiso formal que cada asociado de la Cooperativa debería asociar nuevos vecinos, para participar del emprendimiento.

Contra muchos pronósticos, la realidad le dio la razón a ese optimismo: en 1951 se habilitó el generador y comenzaron a consumir energía eléctrica los primeros usuarios. El motor era un Mercedes Benz de 140 H.P., 6 cilindros, Diesel marino, que funcionaba junto a un generador de corriente alternada, Siemens Schuckert, de 50 KW, 380/20 a 1000 revoluciones por minuto. Este generador no era nuevo, por lo que no era fácil lograr que funcionara siempre correctamente. En aquella época los equipos técnicos que se compraban, generalmente en el extranjero, no traían instrucciones, ni catálogo de repuestos y asesoramiento, ni garantía; había que darse maña, y así lo hicieron los hombres de la Cooperativa. Tanto los Consejeros y asociados como los primeros empleados, estaban acostumbrados a asumir funciones de lo más diversas. Con tal de que las cosas anduvieran bien, Emilio Larraya o Carlos Martínez, eran capaces de irse a cualquier lugar en camión a buscar repuestos, e inclusive a pedir prestado otro motor cuando el propio tenía problemas. También es recordado el empeño que ponían otros asociados, como Carlos Ferrario, Tomás Galera, Tomás Casaliggi, que sin cobrar un peso trabajaban a veces a la par de los empleados de la época, al igual que Francisco Trencó, que era





un hombre de una gran capacidad técnica y mecánica, para solucionar problemas; y muchos más como, Alfonso Montiel, Juan Moyano, Teodoro Machado y otros, que iremos recordando en nuestro relato. El primer empleado de la Cooperativa fue el Sr.Mignini, mientras que las primeras líneas de cableado fueron ejecutadas por la firma Cartotto y Ferrari, que fue contratada para ese fin. Esta firma, integrada como es de suponer por Eduardo Cartotto y Jacinto Ferrari, era también la que realizaba el mantenimiento de los equipos de la Cooperativa hermana que había en aquella época en Estación Chapadmalal. Poco después se incorporó a trabajar como jefe de la Usina el señor Enrique Lattanzi, que pasó a hacerse cargo también del tendido de nuevas líneas de cableado. El señor Cartotto (de quien todos guardan un cariñoso recuerdo), siempre siguió colaborando en forma desinteresada prestando su asesoramiento técnico. Entre lo que son colaboraciones también hay que nombrar al Ingeniero Cavalotti, quien confeccionó los primeros planos de la red eléctrica.





## LOS PRIMEROS PASOS

Con respecto a las finanzas, también se justificaba el optimismo, ya que, cuando en la Asamblea de 1951, se revisan los primeros números, el contador Forcada explica a los presentes que en muy poco tiempo de funcionamiento de la Usina, con escasos usuarios conectados, ya se habían equilibrado las entradas con los gastos. Así vemos que, cumpliendo los primeros objetivos, ya se planteaban otros nuevos. Lo más importante era crecer en número de usuarios para lograr una mayor autonomía económica, para lo cual se comenzó a pensar en extender el servicio al barrio "La Avispa". A medida que se iban conectando usuarios, los vecinos veían los beneficios de la energía eléctrica, y cada vez eran más los interesados.

Ya en 1953 el presidente José Fontán mostraba orgulloso en un informe que, el capital inicial, proveniente de la suscripción de acciones, había sido elevado de \$ 19.850.- a \$ 157.800.-. Todo esto no había sido fácil ya que el producto de los primeros cobros por servicio eléctrico, apenas alcanzaba a cubrir los gastos y no se llegaban a saldar las deudas contraídas cuando se creó la Institución. Pero aún así se salió adelante. En el camino hubo críticas, algunas realmente constructivas que ayudaron con el cambio de opiniones a consolidar todo lo hecho, y otras (ya en aquella época) que sólo buscaban sembrar discordia y destrucción. Sobre esto nos gustaría citar textualmente unas palabras del señor Juan Triana, un activo asociado de la Cooperativa que dijo en una Asamblea, "...que todos los que tengan algo que decir, es aquí el lugar donde deben hacerlo, y no en los boliches (...)se debe hablar valientemente para corregir errores si los hay y no perjudicar a la Cooperativa difamando a los que sinceramente trabajan para su progreso...". Con respecto a los errores, evidentemente se cometieron algunos, pero hubo casos en que tuvieron un final feliz. Por ejemplo, en el inicio de la Cooperativa, por falta de conocimiento, se habían comprado más materiales de los necesarios para ponerla en funcionamiento. Bien, con esos materiales sobrantes se pudo construir la tan ansiada línea al barrio "La Avispa", que además contó para su ejecución con el aporte de vecinos del lugar, principalmente los señores Lino Sabugal y Toribio Videla, y también Díaz, Rosato, González y Nepomuceno. Esto llenaba de optimismo a los cooperativistas, cuya preocupación más importante pasó a ser aumentar la cantidad de usuarios conectados, con el fin de poder bajar el precio del Kw. En ese entonces la Cooperativa se había asociado a la FACE, una institución que aún hoy sigue agrupando a las Cooperativas eléctricas, lo cual le facilitó la obtención de información y materiales a precios más bajos.





## LOS PRIMEROS TROPIEZOS

En Noviembre de 1953 se debió reparar por completo el generador lo que ocasionó nuevos gastos. Luego se fueron conectando nuevos usuarios, tanto que se comenzó a saturar la capacidad del motor generador. Los problemas técnicos fueron cada vez más frecuentes, debiéndose recurrir, durante un tiempo a un motor prestado, un Thornycroft, suministrado por el entonces Director de la Escuela Industrial de la Nación, Sr. Angel Manelli. Después se volvió a poner en servicio el motor de la Cooperativa pero al poco tiempo quedó fuera de servicio y Batán se vio nuevamente sin suministro de energía por algún tiempo, hasta que unos meses después se consiguió arrendar uno a la Provincia de Buenos Aires (proveniente de la ciudad de Chivilcoy), hecho que nos cuenta en un apartado, el entonces tesorero de la Cooperativa, Don Carlos Martínez. Pero estas soluciones eran parciales. Era evidente que frente al crecimiento de la localidad, había que buscar una fuente de energía más importante y segura, y así se pensó en conversar con la empresa estatal "Agua y Energía".

Pronto se iniciaron las negociaciones, para traer la electricidad de la flamante Central termoeléctrica "9 de Julio", que aún hoy funciona en la zona del puerto de Mar del Plata. Estas gestiones fueron llevadas a cabo por Don Emilio Larraya (para ese entonces Presidente de la Cooperativa) y Don Carlos Martínez, junto con empresarios del sector de la piedra, especialmente el Señor Rómulo Soncini quien fuera Gerente de la cantera Yaraví. En un recuadro aparte transcribimos textualmente el maravilloso relato que el Sr. Soncini hace de la entrevista que ambos mantuvieron con el entonces Interventor de Agua y Energía, el Almirante Frola, ya que es mejor el testimonio directo de la voz de los protagonistas para ver cómo eran las cosas en ese entonces.

A partir de allí la principal preocupación de los cooperativistas pasó a ser, cómo conseguir los recursos económicos para afrontar el pago a Agua y Energía, de la ampliación de la línea, para el cual había un plazo de tres años. Estos trabajos iban a significar un enorme esfuerzo para la Cooperativa, pero era un desafío muy importante que iba a consolidar una fuente de energía abundante y segura para una localidad en crecimiento. Si bien hubo ciertas resistencias a asumir ese compromiso, que iba a traer implícito mayor esfuerzo de parte de los asociados, primó la idea de progreso y de mirar hacia el futuro.

Las negociaciones con "Agua y Energía" prosiguieron con una serie de reuniones mantenidas en Buenos Aires, por el Presidente y el Tesorero de la Cooperativa con directivos de la empresa estatal. Pero hubo demoras, en parte por lo complicado de las tramitaciones, en una época en que las comunicaciones no estaban tan desarrolladas como en la actualidad, y en gran parte también por los terribles sucesos del País, en el año 1955. Prácticamente todas las negociaciones mantenidas con el Almirante Frola, obviamente quedaron relegadas ante la





caída del gobierno, y hubo que comenzar de nuevo. Después de arduas gestiones ante las nuevas autoridades, el contrato con la Dirección de Agua y Energía se firmó el día 28 de Octubre de 1955. En ese convenio la Dirección de Agua y Energía se compromete a construir 17 Kilómetros de líneas aéreas para 33.000 volts., 9 sub-estaciones de transformación, con un total de 1075 Kw. y 2 Km. de línea de baja tensión, de 3 x 50 x 25 mm<sup>2</sup>. para suministrar corriente trifásica. La Cooperativa por su parte se compromete a aportar la suma de \$ 150.000, constando en el contrato la garantía personal de Don Emilio Martín Larraya.





## UNA NUEVA FUENTE DE ENERGÍA

Con la nueva fuente de energía, inaugurada el 14 de Agosto de 1956, se termina en parte con la difícil situación económica de la Cooperativa, lográndose los primeros excedentes. El viejo motor fue reparado totalmente y vendido a la Cooperativa del pueblo "Las Perdices", de la Provincia de Córdoba. Por esa época es nombrado el Señor Oscar Chaulet, para trabajar como jefe del tendido eléctrico, en reemplazo del Sr.Lattanzi que tomó otros rumbos, para volver unos años después.

Al poder satisfacer plenamente la necesidad de energía eléctrica de los usuarios, aumenta el consumo, y al mejorar el servicio, en regularidad y en calidad (ya no se veía sujeto a los avatares de aquel motor), también mejoran las cobranzas. Inclusive se logra el primer gran consumidor industrial, la Cantera Oro Negro.

Junto a la mejora del servicio y la situación económica, llega el reconocimiento institucional, de parte de autoridades. En la Asamblea del año 1958, en representación de la Municipalidad de General Pueyrredón, firma el libro de asistencia el mismísimo Teodoro Bronzini, el Intendente más recordado de la Historia del Partido de General Pueyrredón. En ese mismo año comienzan las gestiones para vender la antigua casa de los cuidadores, con el fin de iniciar una nueva construcción de lo que iba a ser el actual edificio de la Cooperativa. Se realizan nuevas extensiones a grandes consumidores, el frigorífico del Sr.Mozzatti, y la Destilería Agric.Oil.





## **OTRAS INQUIETUDES Y PROYECTOS**

El aumento de los ingresos de la Cooperativa y su solidez económica, permiten pensar en nuevos proyectos. El consumo de energía eléctrica crecía a buen ritmo, y la estructura de la Cooperativa también, incorporando más personal, cuyo encargado era por esos años el Sr. Fernando Risso, jefe de la Usina, que como ya era habitual al que ejercía ese cargo, vivía en las instalaciones de la Cooperativa.

En 1961 se había formado en Batán un Consorcio Telefónico presidido por el Sr. Rómulo Soncini y cuyo tesorero era el Sr. Santiago Román, hombres que también estaban vinculados a la Cooperativa Eléctrica. Ese año la Cooperativa le vende parte de su inmueble al Consorcio Telefónico, con el fin de instalar una Cabina Pública, luego de lo cual ambas instituciones comienzan a estudiar la posibilidad de instalar el servicio telefónico en Batán.

En ese mismo año, pensando en invertir productivamente los excedentes económicos que se estaban obteniendo, se comienza a proyectar una línea de alumbrado público sobre la ruta 88. Esta era una gran preocupación de los habitantes de Batán, ya que el núcleo urbano comenzaba a ser importante. El proyecto contemplaba la posibilidad de instalar un foco cada cien metros, desde "El Americano" hasta la entrada a "Los Ortiz".

El proyecto de Alumbrado Público recibe el beneplácito de la Municipalidad de General Pueyrredón, en ese entonces encabezada nuevamente, por Don Teodoro Bronzini, que a través del Sr. Cicalese, se ofrece a financiar parte de la obra. Finalmente el Alumbrado fue inaugurado el 25 de Mayo de 1963, cuando se encendieron por primera vez los 78 focos, que iluminaban la Ruta 88, como estaba previsto, desde "El Americano" hasta la entrada de "Los Ortiz", insumiendo los trabajos una inversión de \$ 400.000 moneda nacional. Esto fue todo un acontecimiento en Batán, ya que esas luces cambiaron la fisonomía de un pueblo que ya empezaba a mostrarse como un futura ciudad.

Ese mismo año la Cooperativa y el Consorcio Telefónico deciden de común acuerdo, que sea la misma Cooperativa Eléctrica la que se haga cargo de las actividades telefónicas. Entonces se resuelve dejar sin efecto, la venta de parte del inmueble al Consorcio Telefónico. Ante este hecho fue necesario cambiar el estatuto original, cosa que se hizo en la Asamblea del 29/09/63, incluyendo en el nuevo estatuto, la posibilidad de brindar nuevos servicios, además de la electricidad, y de paso cambiar la denominación de la Institución, ya que la primera era demasiado larga y engorrosa para incluir en los documentos, por lo que pasó a llamarse "Cooperativa de Electricidad y Servicios Públicos de Batán Ltda. ".





## LLEGA EL TELEFONO

El 9 de Julio de 1964 se firma el primer convenio con STANDARD ELECTRIC ARGENTINA, por el cual se adquirió una Central Telefónica para 70 aparatos, con sistema "Pentaconta", que en ese momento era la tecnología más avanzada que existía. La firma de este contrato fue un compromiso muy grande para la Cooperativa, en lo económico, por lo que hizo falta coraje para afrontarlo, no sólo de parte del Consejo de Administración, sino también de parte de varios vecinos que firmaron ese contrato como codeudores o garantes. La Cooperativa avanzaba pero estos vecinos, dando su aval en una compra tan importante, fueron protagonistas directos de este avance, por lo que vale la pena nombrarlos a todos: por la Cooperativa firmaron, Emilio Larraya, Carlos Martínez y Francisco La Rocca, Presidente, Tesorero y Secretario, respectivamente, y como codeudores firmaron, Santiago Román, Rafael García Mata, Rómulo Soncini (por Cantera Yaraví), Vicente Ferrari, Carlos Viterales (por Dazeo Hnos.), Francisco Haro (en representación de la vieja Cooperativa de Consumos Batán), Alfredo Lizio, Antonio Gruce (el inolvidable Dr.Gruce), Zenón Sperber, Juan Fumuso (por el Aero Club Mar del Plata), Fermín Angelini, Mario Sánchez y Gerónimo Rosato.

Es notable ver hoy, que cuando se iniciaron las gestiones para instalar la central telefónica, se hizo con el espíritu solidario de dar un servicio más a la comunidad, sin tener clara conciencia del gran paso adelante que se estaba dando. Pero a pesar de que en esa época se desconocían las enormes posibilidades de desarrollo que tenía la actividad telefónica, la intuición de nuestros cooperativistas los llevó a avanzar en un proyecto, que como no podía ser de otra manera, también fue discutido en sus inicios. El desafío era bastante parecido al que actualmente afronta la Cooperativa, frente al nuevo siglo y la nueva Revolución Tecnológica. Una coyuntura en la que es necesario asumir compromisos que muchos no comprenden, como la expansión de la fibra óptica o el servicio de Internet, pero que es necesario desarrollar. En aquel tiempo muchos consideraban el teléfono como un artículo de lujo, o demasiado moderno, o tal vez innecesario para quienes tantos años habían vivido sin él. Hoy, treinta y cinco años después, el teléfono es un elemento de primera necesidad y casi todas las familias de Batán y la zona, lo tienen. Esto no puede sino enorgullecernos porque fué la visión de futuro de aquellos hombres, quienes con esfuerzo y con ajena incomprensión a veces, sentaron las bases para este presente.

Con la firma del contrato con Standard Eléctric, comenzó una nueva historia para la Cooperativa, que no fue sencilla, ya que tras muchos inconvenientes relacionados principalmente con la ejecución de obras de cableado telefónico, la Central recién pudo ser habilitada el 25 de Mayo de 1969.





## TIEMPO DE CAMBIOS PARA BATAN

Mientras tanto la actividad eléctrica seguía creciendo. Acompañando la evolución del pueblo de Batán, se tendían nuevas líneas, se abastecía a un número cada vez más importante de usuarios y brindando un mejor servicio. Pero en la segunda mitad de la década del sesenta iban a aparecer algunos problemas, ya que la cantidad de usuarios no era aún la suficiente como para sostener el costo de una red eléctrica tan extensa. En esa época Batán era una zona casi rural, y la densidad de población era todavía escasa. Era necesario un tendido de líneas muy grande, que en su mayor parte pasaba frente a terrenos baldíos, y que era muy costoso mantener, para llegar a darle servicio a muy pocos abonados. Esa era la causa por la cual "Agua y Energía" y "D.E.B.A." (Dirección de Energía de la Provincia de Buenos Aires), nunca habían mostrado un gran interés por hacerse cargo del servicio en nuestra localidad. Pero a fines de la década del sesenta, cuando ya la Cooperativa había realizado un muy importante trabajo de inversión en redes y equipos, las dos empresas estatales comienza a ver a Batán con otros ojos, interesándose en este mercado. Así, mientras el Consejo de Administración, encabezado por Don Emilio Larraya, iniciaba gestiones para poder bajar el costo del Kw., muchos comienzan a ver la posibilidad de que el servicio eléctrico pase a "Agua y Energía" o a "D.E.B.A." Lamentablemente, a pesar del progreso al que se había llegado con el desarrollo de la energía eléctrica, en el año 1969, ante la imposibilidad operativa de poder bajar el precio del Kw., en la Asamblea Anual Ordinaria, correspondiente al período, prevaleció la moción de considerar la venta de la Red Eléctrica a "Agua y Energía". Cabe aclarar que para ese entonces ya eran 506 los usuarios del servicio, y que la Red de cableado era de 27.000 metros.





## **LA ELECTRICIDAD PRODUJO BENEFICIOS ADICIONALES**

Además del avance técnico, hubo mejoras en el Alumbrado Público de la Ruta, al ser reemplazado por columnas con luminarias de mercurio, de una mayor capacidad, mientras que se había extendido el alumbrado a las calles internas de Batán, tanto en la zona más céntrica como en el barrio La Avispa. Todo esto demuestra que la actuación de la Cooperativa en la gestión de la energía eléctrica, fue más que progresista, y permitió un crecimiento y beneficios para la comunidad en otras áreas, no solamente en alumbrado público y teléfonos. En el área Salud, se habilitó una ambulancia para trasladar enfermos de emergencia a Mar del Plata, una impecable Estanciera IKA. El mismo vehículo fue cedido en numerosas oportunidades al Puesto de Vigilancia Policial, cuyo jefe era el Suboficial Mayor Abel Etchegoyen. El edificio de la Cooperativa también fue un beneficio para la localidad ya que en él se realizaban las reuniones de otras Entidades como la Sociedad de Fomento y la Cooperadora Policial.





## **EL TRASPASO DE LA ENERGIA ELECTRICAAAGUA Y ENERGIA**

Si bien, desde un principio la Cooperativa hizo todo lo posible por desarrollar al máximo el servicio eléctrico (como ya lo vimos), llegada esta coyuntura tan difícil, la mayoría de los asociados y también el Consejo de Administración creyeron conveniente aprobar la venta de la Red Eléctrica a "Agua y Energía", lo cual se hizo, después de arduos debates, en la Asamblea General Extraordinaria del 5 de Abril de 1970. La mayoría de los asociados estuvo de acuerdo con ese traspaso, principalmente, porque esa venta le dejaría a la Cooperativa un importante beneficio económico para utilizar en nuevas obras. Algunos antiguos asociados, se opusieron en un principio, porque pensaban que la Cooperativa dejaría de existir, al perder su servicio más importante. Entre estos asociados se encontraba quien había sido el primer Presidente, Don José Fontán, inspirado ante todo por su amor a la Institución. Esta forma de ver, muestra la escasa importancia que mucha gente le daba al servicio telefónico, que para esa época ya estaba funcionando con casi cincuenta abonados, y empezaba a vislumbrarse un gran futuro. En esa Asamblea fue preocupación de Don Emilio Larraya tratar de explicar a los asociados que la actividad telefónica iba a crecer y que valía la pena invertir esfuerzos en ella. Los cambios de opiniones fueron bastante acalorados en aquellas jornadas, en las que todo el pueblo de Batán mostró un gran espíritu participativo. Se recuerda un papel muy activo en las Asambleas, de asociados como Ubaldo Carnaghi, Pedro Ibars, Pomar Varela, Francisco Haro, Toribio Videla, José Federico, Agapito Santucho, Ladislao Santucho, Pascual Videla, Pedro Basso y muchos más.





## LA TELEFONIA EN MARCHA

Como dijimos, había costado mucho poner en funcionamiento el servicio telefónico en Batán. Hasta la fecha de su inauguración, en la localidad había solamente una Cabina Pública que inicialmente funcionaba en la Estación de Servicio Y.P.F. (que durante muchos años fue propiedad de Don Emilio Larraya) y luego en las oficinas de la Cooperativa, atendida por Zulema Lattanzi y Marta Etchegoyen. Esa línea telefónica funcionaba conectada a la Central de Entel (para quienes no recuerdan, la empresa de Teléfonos del Estado) del Paraje "Los Ortiz", que muchos años atrás había tendido un cable, de un Par, a la zona, pero no tenía interés en aumentar el servicio en cantidad de líneas. Cuando comenzó a funcionar la primera Central Telefónica de la Cooperativa, lo hizo con un plantel exterior de 5.000 metros, con cable bajo plomo, que era un cable con circuitos de cobre separados con papel, revestido con plomo (muy difícil de trabajar). Tenía un tramo que llegaba hasta el Aero Club y otro que llegaba hasta la Cantera Dazeo. Este cableado fue instalado por personal de la Standard Eléctric, y por personal de la Cooperativa, principalmente por Enrique Lattanzi que había vuelto a Batán en 1965. A partir de la inauguración de esta Central, la Sra. Lattanzi y la Sra. Etchegoyen (que como todos saben, aún trabaja en la Cooperativa), pasaron a desempeñarse como "operadoras", un trabajo bastante complicado. El abonado que tenía que hablar a Mar del Plata debía llamar a la Cooperativa, para que las operadoras lo comunicaran con la Central Mar del Plata, donde otra operadora lo vinculaba al destino solicitado. Lo mismo pasaba con las llamadas locales. En ese momento las comunicaciones con Mar del Plata y con el resto del país salían por un solo canal, esto es, sólo podía hablar a Mar del Plata un abonado a la vez. Esto obviamente era muy engorroso, ya que por ejemplo mientras la fábrica Palmar, hacía una cantidad de llamadas todos los demás abonados tenían que esperar. El abonado que debía hacer una llamada, avisaba a la operadora, y cuando se desocupaba la línea la operadora lo comunicaba. A veces un abonado pedía una comunicación a las 8 de la mañana y la misma recién se establecía a las 2 de la tarde, cosa que era motivo de alguno que otro enojo.





## **UN SERVICIO MENOS, PERO MUCHOS MÁS PROYECTOS**

Mientras la telefonía empezaba a funcionar, la Cooperativa se preparaba para el traspaso de la energía eléctrica a Agua y Energía, pero lentamente y estudiando cada paso. Si bien dicho traspaso había sido aprobado por asamblea en Setiembre de 1970, recién se hace efectivo en 1973. Esto quiere decir que se hicieron las cosas sin ningún apuro justamente para poder negociar las condiciones con tranquilidad, y estudiar las posibilidades de inversión de la suma que iba a ingresar por esa venta. Eran varias las posibilidades que se estaban estudiando a ese fin; la principal era la ampliación de la Central Telefónica; otro viejo proyecto era la instalación de Cámaras Frigoríficas para la zona; también se propuso construir un Destacamento Policial; pero la idea que generó más entusiasmo fue la del Sr. Juan Aurelio Fernández, en ese entonces Presidente de la Sociedad de Fomento Batán, proponiendo la compra de una fracción de tierra con el fin de hacer un campo de deportes y recreación.





## **LA PREOCUPACION POR LA SEGURIDAD**

El tema del Destacamento Policial era una gran preocupación de Batán desde que el Suboficial Mayor Etchegoyen había sido trasladado a la Seccional IV, quedando un vacío en la zona en el tema de seguridad. Esto motivó numerosas gestiones de las Entidades Vecinales de Batán, incluyendo viajes a La Plata de dirigentes de la Cooperativa, buscando lograr la reincorporación del querido Etchegoyen a Batán. Desde hacía algunos años funcionaba en la localidad, en un edificio donado por toda la comunidad de Batán, la delegación de Policía Caminera, pero ésta no tenía ingerencia en la seguridad del pueblo sino que se dedicaba exclusivamente al control de la Ruta, especialmente atendiendo el tema del cuatreroismo. Una de las propuestas que se manejaban en aquella época era la de extender las funciones de la Policía Caminera a la seguridad y vigilancia del pueblo. Felizmente Etchegoyen volvió a Batán poco tiempo después solucionando los problemas, pero el Destacamento recién empezó a funcionar unos años mas tarde. Hasta ese entonces el Destacamento funcionaba en la casa de Don Etchegoyen.





## LA NUEVA ETAPA

Todas estas ideas y propuestas que surgían en reuniones y Asambleas de la Cooperativa, comienzan a encontrar su cauce cuando, después de muchos debates, el día 2 de agosto de 1973, se firmó el traspaso de la Red Eléctrica a la empresa "Agua y Energía", mediante un decreto de la Municipalidad, firmado por Don Luis Nuncio Fabrizio.

La Cooperativa percibió por el total de la venta de la Red Eléctrica, la suma de 328.690 pesos (Ley 18.188) que se decidió invertir de la siguiente manera: compra del campo de Deportes 120.000 pesos (Ley 18.188), colaboración con la construcción de un destacamento policial 20.000 pesos (Ley 18.188), adquisición de una camioneta para la Cooperativa, 20.000 pesos (Ley 18.188), y ampliación de la actividad telefónica 80.000 pesos (Ley 18.188) y el resto en inversiones en terrenos que luego se destinarían a donaciones al Consejo Escolar y otros organismos. La asignación de estos fondos no fue casual sino que respondía a un auténtico plan de desarrollo de la zona, para lo cual se pensaba en la educación y el deporte para las nuevas generaciones y en el teléfono como un gran incentivo para el crecimiento de las actividades comerciales e industriales. Este plan fue consensuado con las otras Instituciones de la zona, como la Sociedad de Fomento, y el Club Juventud Unida de Batán, cuyo Presidente en aquellos años era Don Enrique Lattanzi.

Luego de la venta de la Red Eléctrica, la Cooperativa pasó a darle un gran impulso a la actividad telefónica, tratando de mejorar el servicio. Ya en Julio de 1972, se había hecho la primera ampliación de la Central para 26 abonados, incluidos 2 teléfonos públicos. Poco después, en Agosto de 1972, se compró el terreno lindero al edificio de la Cooperativa, al Señor Marcelino Fernández, con el fin de instalar nuevos equipos de enlace con Mar del Plata. En el año 1974 se compró una nueva Central Telefónica que permitió dar servicio a más abonados, y se amplió a cinco líneas la capacidad del enlace a Mar del Plata. Estas líneas se iban habilitando una por año.

Mientras tanto se seguían brindando otros servicios; desde 1971 funcionó en el edificio de la Cooperativa el Registro Provincial de las Personas, poco después, el servicio de Correos, y en 1973 el edificio donde actualmente está el Centro de Jubilados se cede a la Escuela de Educación Especial n°509, creada por el Ministerio de Educación de la Provincia, tras una gestión del Consejo de Administración de la Cooperativa. Mientras tanto, se sigue prestando el servicio de ambulancia para emergencias. Así la Cooperativa seguía cumpliendo con su función social, propia de sus fines solidarios y cooperativos. El año 1979 fue de gran esplendor para la Cooperativa, con un importante desarrollo en el área cultural, educativa y deportiva, ya que se cumple con todas las metas del plan de inversiones aprobado tras la venta de la Red Eléctrica, y se celebran los 30 años de vida de la Cooperativa, realizando campeonatos deportivos y actos





diversos, en el llamado Campo Polideportivo Batán. Ese año se donan a la Provincia los terrenos para que la Escuela 509 tenga su propio edificio en calle 35 A y Colectora, donde se encuentra actualmente. El edificio dejado libre por la Escuela 509, pronto es asignado a la Escuela Municipal de Artes y Oficios N°7, otro viejo proyecto de la Cooperativa (aunque recién se habilita en 1981). También se inaugura la Biblioteca Pública Municipal de Batán en otra dependencia de la Cooperativa, con todos los gastos a cargo de la misma. El local cedido es el que actualmente ocupa la Secretaría de Calidad de Vida de la Municipalidad de General Pueyrredón.

Ese mismo año sucedió un hecho que mas tarde va a ser muy importante para la historia de la Cooperativa; se cursan las primeras notas al SPAR tratando el tema del Agua Potable para Batán.





## LA TELEFONIA Y LOS CAMBIOS TECNOLOGICOS

En 1980, la empresa estatal ENTEL anuncia el plan de obras destinadas a organizar la Red Telefónica del país implementando el Telediscado Directo Nacional (hoy conocido como DDN), ya que hasta ese momento las llamadas de larga distancia seguían saliendo por operadora. La Cooperativa inmediatamente se pone en contacto con la empresa estatal con el fin de adecuarse al nuevo sistema. Muy pronto comienzan las gestiones ante Standard Eléctric para comprar los equipos necesarios para integrarse al nuevo sistema. Al año siguiente se habilita el Telediscado pero esto trae nuevos inconvenientes ya que aumenta enormemente el tráfico de llamadas, y comienzan a ser escasas las líneas de conexión a Mar del Plata. Además continuamente se hacían más extensiones de líneas. En el '82 se llegó al Parque Industrial, hasta la fábrica Argenbel, extendiendo también, la línea que llegaba a Colinalegre. El 24 de Octubre de 1983 se habilita una obra muy importante como fue la extensión a la Unidad Penitenciaria, donde se llega con 34 líneas.

En 1983 se firma el contrato con Standard Eléctric para ampliar la capacidad de circuitos de enlace para larga distancia en la Central Telefónica Automática Pentaconta, elevando a 34 el número de líneas, 16 de entrada y 18 de salida; el equipo que se compró para ese fin fue un PBA1. Todo esto mejoró las comunicaciones, por lo que fué necesario adecuar las condiciones del plantel exterior de cableado, reemplazando los viejos cables bajo plomo (que aún llegaban al Aero Club y a Estación Chapadmalal), por cable autosuspendido. Pero nuevamente aparecen problemas. En 1984 algunos robos de cable en el enlace con Mar del Plata, producen interrupciones en las comunicaciones, por lo que se empieza a estudiar la posibilidad que dicho enlace se haga por sistema de radio. En 1984 se comienzan a instalar en todo Batán, teléfonos públicos tipo alcancía para tener acceso las 24 horas al telediscado. Con el aumento de la cantidad de abonados y el avance de la tecnología, se fue haciendo necesario adecuar la parte administrativa a ese crecimiento, por lo cual, en 1984, se compró la primera computadora destinada a la administración.

En Febrero de 1986 la empresa Standard Eléctric se fusiona con Siemens, que así comienza a ofrecer nuevas tecnologías. La primera operación que se hace en este sentido es la ampliación de la Central en 100 líneas. Digamos que fué la última ampliación porque la vieja Central Pentaconta, después de casi 20 años ya estaba terminando su ciclo. Tras estudiar minuciosamente las posibilidades, el 7 de Octubre de 1987 se firma el contrato por la compra de una Central Telefónica totalmente nueva. La Central es la SDE de tecnología Siemens, que aún hoy, luego de varias ampliaciones y reacondicionamientos técnicos, sigue prestando servicios. Con la instalación de esta Central Digital, la Cooperativa (en lo que hace a telefonía) empieza a parecerse bastante a lo que es en la actualidad, o mejor dicho, a lo que fué hasta 1998, ya que cuando finalicen todas las obras que están en curso, nos vamos a encontrar frente





a un cambio tecnológico revolucionario en la prestación del servicio telefónico. Esta nueva Central SDE es totalmente electrónica ya que se opera desde una Computadora, y en general su funcionamiento es mucho más rápido y seguro que la anterior. Para dar un ejemplo, en la vieja Central Pentaconta, los medidores de pulsos de cada abonado, eran mecánicos, por lo que llegado el día de la facturación, había que tomarle una fotografía a cada medidor (ver foto) para que quede como comprobante de los pulsos facturados, mientras que con la Central Digital, los consumos se toman de la Computadora, y por medio de un disquette se pasan al sistema de facturación. También desde la computadora, la nueva Central permite realizar todas las operaciones de conmutación, control de tráfico de las líneas troncales, y muchos servicios para el abonado, incorporándose también el DDI, Discado Directo Internacional.

A pesar de todos los adelantos que permitió la Central SDE, aún faltaba mucho; en 1989 se empieza a encarar con decisión el tema de la Telefonía Rural. Se firma un contrato con la empresa Eletec (que luego pasó a llamarse Asistencia Técnica) por el cual ésta se compromete a construir una antena de 42 metros de altura en parte del predio del Sr. Julio Zanatelli, y la Cooperativa se compromete a comercializar el sistema en la localidad, lo que se hizo con tanto éxito, que hoy funcionan en toda la zona, nada menos que 125 teléfonos rurales. Estas líneas telefónicas no salen por cable, precisamente por eso se instalan en el campo, en zonas donde es imposible llegar por medio de cableado ya que el tendido de tantos metros sería antieconómico. El funcionamiento de estas líneas es por un equipo de radiofrecuencia junto a una antena que se instala en el domicilio del abonado; ese equipo lo vincula con la Central Rural que lo comunica con toda la Red Telefónica Nacional. Este servicio es un verdadero orgullo para Batán, ya que ha permitido ampliar notablemente el área de asistencia del servicio telefónico en lugares como Paraje El Boquerón, donde el núcleo urbano existente estaba incomunicado. Además el hecho de llevar ya casi diez años brindando este servicio, le ha permitido a la Cooperativa ir perfeccionando la parte técnica y lograr mejoras comparativas para poder competir en precio y en calidad.

A partir de 1991 se conecta el nuevo sistema de enlaces con el CAI (Centro Automático Interurbano), que nos comunica con Mar del Plata y con el resto del país. El nuevo enlace ya no era por cableado sino por un sistema de Radio que salía desde la antena que está en la sede de la Cooperativa. Este Radio era analógico y funcionó hasta el año pasado, cuando fue reemplazado por un Radio Digital que sale desde la nueva antena instalada también en el predio cedido por el señor Zanatelli, frente a la entrada del Circuito de Canteras, en el kilómetro 14 de la Ruta 88. Con esto se pudo completar la posibilidad de tener líneas totalmente digitales, ya que, si bien hacía varios años que se contaba con la Central Digital, recién con el Radio Digital se pudo completar el sistema. Las diferencias de las comunicaciones analógicas con las digitales son bastante sensibles, y se basan en el sistema de señalización. La diferencia más perceptible está en el discado, que era mucho más lento cuando estaba el





sistema analógico. El sistema de comunicación digital también permite mejorar la calidad del sonido y facilita la transmisión de datos por Fax, y además es indispensable para las comunicaciones vía modem, tan importantes en el caso de los bancos y empresas que tienen filiales en otras localidades, y especialmente para los usuarios de Internet.





## **LAS NUEVAS PREOCUPACIONES PARA BATAN: AGUA POTABLE Y GAS NATURAL**

Ya dijimos que las gestiones para obtener el Agua Potable para Batán, comenzaron en 1979, por lo que desde esa época hasta Febrero de 1995 cuando se abrieron los primeros grifos, podemos decir a riesgo de ser redundantes que mucha agua había corrido bajo el puente. En el '83, funcionarios del SPAR visitaron Batán y se realizaron los estudios preliminares que permitieron determinar provisoriamente, un lugar para la perforación y extracción del agua y la ubicación del tanque. A partir de ese estudio, en Mayo de 1984, la Cooperativa compra los terrenos destinados a la construcción del tanque de Agua. Después de 1985 prosiguen las gestiones ante el SPAR, pero la Cooperativa comienza a manejar con extrema cautela el tema ya que, si bien estaba interesada en hacer la obra, el Consejo de Administración estimaba que no estaban las condiciones financieras bien claras. Al mismo tiempo, se suman a las gestiones las instituciones vecinales de Batán, la Cooperativa, la Sociedad de Fomento, la Municipalidad y el SPAR, llegando a un acuerdo en 1991, por el cual la Cooperativa se hace cargo de las cobranzas y la administración del servicio, y el SPAR se compromete a ejecutar la obra. El tema como sabemos tuvo muchas dificultades en el camino, ya que la empresa Pavitec S.R.L., que había recibido la concesión de parte del SPAR, presentó quiebra, justo en la mitad de los trabajos, por lo que los mismos estuvieron parados desde principios de 1992 a fines de 1994, más de dos años y medio. Después de infinitos trámites, se realizó una nueva licitación que se adjudicó la empresa Coarco, la cual oficialmente terminó la obra en 1995. Lamentablemente el tiempo que la misma había estado inactiva y los numerosos errores cometidos por la empresa Pavitec, terminaron dejando una obra en muy malas condiciones. Así fué que en Febrero de ese año, la Cooperativa recibió de manos del SPAR, la Red de Agua Potable, para hacerse cargo de su administración. Todos podemos recordar los innumerables problemas que tuvo que afrontar la Cooperativa con la Red de Agua cuando comenzó a administrarla: roturas de caños, reemplazos de materiales defectuosos, y los lógicos reclamos de los vecinos por las permanentes pérdidas. De todos modos, con una estructura pequeña, una camioneta, tres empleados y herramientas básicas, la Cooperativa pudo solucionar todos los problemas, poner en funcionamiento la Red de Agua, eliminar todas las pérdidas y lo que es más importante: cuando se devolvió al SPAR, en Marzo de 1997, había 700 usuarios conectados al servicio.

Respecto al Gas Natural, las gestiones comenzaron en 1987. En Agosto de ese año, el Imdur invita a la Cooperativa a estar presente en el Acto de apertura de sobres para la licitación de la extensión del gasoducto a Batán, por lo que el Consejo de Administración designa a los Consejeros, Mario Oscar Sánchez y Francisco Borges, a la sazón, Vicepresidente y Síndico respectivamente, a participar del Acto. Este hecho pese a ser totalmente protocolar, es muy importante en la vida de la Cooperativa, porque significó un reconocimiento de la Municipalidad a la trayectoria de la Cooperativa como Entidad capacitada para llevar adelante





la gestión del Gas Natural en Batán. Poco después la Cooperativa comienza a mantener diversas reuniones con funcionarios de Gas del Estado, con empresas proveedoras de materiales para redes de gas y con diversas personas e Instituciones relacionadas con el tema del Gas Natural. El Consejo de Administración nombró una sub-comisión destinada a tratar el tema, integrada por los Consejeros Julio Zanatelli, Francisco Borges y Emilio Oriolo, que llevaron adelante el proyecto en forma efectiva. En 1990 la Asamblea aprueba invertir parte de los excedentes del ejercicio en los trabajos del Gas Natural, poniendo así "manos a la obra".

La Cooperativa le compró el gasoducto y la Cámara reguladora de presión (ambos construídos por Coarco) a la Municipalidad de General Pueyrredón, y en 1991, (cuando nuestra Institución era ya presidida por Don Antonio Di Vito), se firmó el contrato con la empresa Maralex para construir la Red de Distribución domiciliaria de Gas Natural en Batán. Para afrontar ese gasto inicialmente se pidió un crédito al Banco Provincia, mientras se esperaba poder contar con el aporte de los frentistas. A este respecto, había al comienzo cierta preocupación, por no tener en claro cómo respondería la gente de Batán, pero esta preocupación pronto dió paso al optimismo, ya que la respuesta de los vecinos fue excelente, al acercarse en un porcentaje bastante alto a firmar los contratos y abonar la parte correspondiente al frente de la obra. En esto ayudó también el costo relativamente bajo que tuvo la misma, que fue de \$ 400.- por lote tipo, cuando en ese momento se estaban ejecutando obras en Mar del Plata con un costo de \$ 1000.- por lote. También contribuyó la forma de pago dada a los vecinos que en muchos casos llegó hasta 29 cuotas. El día 18 de Marzo de 1992 se habilitó el primer medidor de Gas Natural, en una vivienda ubicada en calle 163 y 148, perteneciente al matrimonio Guerreiro; con gran emoción, Doña María Martins de Guerreiro encendió la primera llama del Gas Natural en Batán, pasando a ser los primeros usuarios de Gas Natural de la Cooperativa. Lamentablemente ya no estaba Don Emilio Larraya para presenciar aquel acontecimiento que lo hubiera hecho tan feliz; la muerte lo había sorprendido el día 11/10/90.

Inmediatamente después de terminada y habilitada la Red de Gas Natural, comenzaron los pedidos de ampliación, para llegar con el servicio a otros lugares de Batán, y la zona. Para eso la Cooperativa se constituyó legalmente como empresa constructora, haciendo los trámites correspondientes, adquiriendo los materiales, herramientas e instrumental necesarios y capacitando a su personal para realizar Obras de Gas. En esta nueva etapa, se ejecutó la ampliación de la Red de Gas a Estación Chapadmalal y Colinalegre, mas numerosas extensiones en Batán que van haciendo que cada vez más personas puedan contar con este servicio. Hoy existen en toda la zona 560 usuarios del servicio de gas, distribuidos de la siguiente manera: 33 en Colinalegre, 87 en Estación Chapadmalal y 440 en Batán.





## **EDUCACION PARA EL SIGLO XXI**

A principios de la década del '80, el viejo edificio en el que había funcionado el Almacén “Casa Batán”, pasa a ser propiedad de la Cooperativa. El histórico edificio donde antes la familia Batán, y después Don Pepe Casaliggi, prestaron grandes servicios a la Comunidad desde su rol de almaceneros, fue cedido a la Escuela Provincial de Enseñanza Media N°9. Así por primera vez Batán pudo tener una Escuela Secundaria, permitiendo que muchos chicos pudieran completar su educación sin tener que trasladarse a Mar del Plata.

Cuando la Escuela Media N°9 tuvo su propio edificio, aquél otro volvió a quedar desocupado, pero por poco tiempo. Muy pronto surgió la idea de ofrecer una nueva propuesta educativa para Batán, más moderna y al alcance de las familias de nuestra localidad. La posibilidad de poner en funcionamiento una Escuela Privada Cooperativa, generó un gran interés en la Comunidad de Batán. Las gestiones correspondientes se iniciaron encabezadas por directivos de la Cooperativa y por las docentes, Miriam Sabugal y María Angela Palmisciano, responsables estas de la Planificación Pedagógica de la incipiente escuela. La Cooperativa Batán aportó aquel histórico edificio totalmente remodelado, y toda su estructura organizativa para desarrollar la propuesta. Así nació, en 1993, la Escuela Primaria Caraludmé. Desde ese año hasta la actualidad se ha ido incrementando notablemente la cantidad de alumnos, lo que muestra que en Batán, existía la necesidad de una Escuela que mirara hacia el nuevo siglo, donde hoy los chicos no sólo reciben una educación moderna, sino que se forman en un ámbito impregnado de los principios del Cooperativismo.





## EL PASADO Y EL FUTURO

A quienes hicimos este trabajo nos ha sido gratificante rescatar tantas anécdotas y recuerdos de gran valor emotivo. Suponemos que los lectores tendrán sensaciones parecidas. Pero hay algo más valioso que las anécdotas: es el ejemplo de los pioneros, sus ansias de progreso, su solidaridad y principalmente su espíritu Cooperativo. Por eso en todo este relato, ponemos énfasis en mostrar que Batán no progresó por alguna voluntad individual, sino con el esfuerzo conjunto de sus habitantes, luchando codo a codo, ayudándose cuando lo necesitaban. Nuestra intención es mostrar estos ejemplos, no sólo como homenaje, sino también como proyección hacia el nuevo siglo. La obra construida por ellos ha sido lo suficientemente sólida como para trascender el paso del tiempo. Así como los pioneros fueron capaces de superar todos los inconvenientes que se les presentaron, nosotros debemos afrontar los nuevos desafíos que se plantean hoy, como la Globalización Económica y la Revolución Tecnológica, con el mismo espíritu Cooperativo que ellos. Así podremos continuar la obra que aquellos consolidaron y dejarla como legado a las nuevas generaciones.

